



VG-RTP

Scheda di ritorno al piano, per motori fino a 35A, con gestione porte trifase o VVVF.
Emergency rescue board for motors up to 35A with 3-phase /VVVF doors management.

FUNZIONI PRINCIPALI

- Scheda di recupero emergenza per motori fune 2 velocità o geared VVVF.
- Gestione motori fino a 35A.
- Tensione di rete da 3x230Vac a 3x400 Vac 50/60Hz +/-10%.
- Alimentazione scheda 230Vac 50/60Hz +/-10%.
- Caricabatterie integrato 54Vdc - 200mA in grado di gestire fino a 4 batterie in serie - 12Ah max.
- Led di diagnostica sulla scheda.
- Keypad removibile per la diagnostica avanzata.
- Regolazione generale tramite trimmer e interruttori sulla scheda.
- Potenza massima in uscita 600VA.
- Gestione operatore porte automatiche a singolo accesso trifase o VVVF (monofase o trifase).
- Selezione della direzione favorevole.
- Durata massima della manovra di emergenza 5 min.
- Tensione della catena di sicurezza AC o DC.
- Tensione e frequenza motore regolabili manualmente.
- Ritardo di arresto e tempo di apertura della porta regolabile manualmente.

Dimensioni / Dimensions
280mm x 212mm

MAIN FEATURES

- Suitable for Emergency Rescue of Traction AC2 Speed or Traction Geared VVVF.
- Management of motors up to 35A.
- Grid Voltage from 3x230Vac to 3x400 Vac 50/60Hz +/-10%.
- Board power supply 230Vac 50/60Hz +/-10%.
- Integrated battery charger 54Vdc – 200mA able to manage up to 4 batteries in series – 12Ah max.
- Diagnostic LEDs on board.
- Removable keypad for advanced diagnostic.
- General regulation by trimmer and switch on the board.
- Maximum output power 600VA.
- Single access Automatic Door Operator 3-phase or VVVF (single-phase or three-phase).
- Selection of car recommended direction.
- Max duration of rescue manoeuvre 5 min.
- Safety chain voltage AC or DC.
- Motor voltage and frequency manually adjustable.
- Stop delay and door opening time manually adjustable.